RAJYA SABHA

. Thur*sday, the 4th December,* 2002/13 *Agrahayana,* 1924 *(Saka)* The

House met at eleven of the clock, THE DEPUTY

CHAIRMAN in the Chair.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Induction of AJT in Defence

*221. SHRI S. AGNIRAJ: Will the Minister of DEFENCE be pleased to State:

(a) what steps are being taken to induct AJT in Indian Air Force;

(b) what is the reason for delay;

(c) when it is likely to be inducted; and

(d) whether financial constraints are prohibiting the implementation if so, the details thereof?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI GEORGE FERNANDES): to (c) Various options for acquisition of an Advanced Jet Trainer are per examination by the Government. It would not be possible to lay a time limit for such a major procurement project. However, the ornament is keen on early finalisation of the issue.

(d) No, Sir.

SHRI S. AGNIRAJ: Madam, we have been carrying out research work on this for the past twenty years. Hundreds of pilots die every year. There is no proper guidance for the pilots. The hon. Minister says that no date or years has been fixed to induct AJT in the Indian Air Force. I would like to know from the hon. Minister whether he would give the exact year by which we can induct this aircraft in our force.

SHRI GEORGE FERNANDES: Madam, this is a process that is going on for some decades. It began in 1982. There were ups and downs and there was an evaluation of aircraft and rejection of it. And, finally, the price negotiations have also taken a lot of time. We, now, have a report

where the price negotiations have been completed and we are exaiming finally, these papers to prepare a Note for the Cabinet Committion Security and have this matter resolved once and for all.

SHRI S. AGNIRAJ: Is any proposal to manufacture the traning aircraft in HAL or in any other company in the country? I would like to know from the hon. Minister whether any such proposal is pending before the Government.

SHRI GEORGE FERNANDES: The HAL has produced an intermediate jet trainer and it is a matter of time before it gets inducted into the force. We are flying it in the Aero India in February, 2003.

श्री सतीश प्रधान: मैडम, मै सिर्फ़ एक ही बात जानना चाहूंगा कि यह ट्रेनर हवाई जहाज लेने में बहुत देरी हो रही है, हर समय हमें बताया जाता है कि उसका टैस्ट चल रहा है, कहां से लेना है, इस विषय पर जांच चल रही है। किसी डिसकशन के समय या सवाल के समय हमें यही उत्तर बार- बार सदन में बताया जाता है, लेकिन इसका निर्णय कई सालों से हो नही रहा है। इसकी वजह से ये ट्रेनिंग हवाई जहाज लिए नही जाते। फ़िर इसके परिणामस्वरुप जब एक्सीडेंट होता है तो उसके बाद यही विषय बार- बार चर्चा के लिए आता है। क्या माननीय मंत्री जी इस विषय पर सविस्तार कुछ बता सकेंगे?

श्री जार्ज फ़र्नांडिस: उपसभापति जी, माननीय सद्स्य की जो चिंता है वह बिल्कुल दुरुस्त और मुझे भी अफ़सोस है कि 1982 में शुरु हुआ यह काम अभी तक हम लोग पूरा नही कर पाएंस हैं, लेकिन जैसे कि मैंने पहले बताया अब हम लोग एक ऐसे मोड़ पर हैं जहां प्राइस नेगोशिएस कमेटी की रिपोर्ट आ गई है और अब कैबिनेट कमेटी ऑन सेक्युरिटी के सामने जाने की तैयारी हो गई है। मुझे विश्वास है कि जैसे ही कैबिनेट कमेटी के सामने यह मामला जाएगा तो इसका निर्णय हो जाएगा और उस में अब कोई विशेष समय की जरुरत नही होगी, लेकिन जैसे मैंने मूल प्रश्न के उत्तर में कहा इस बारे में कोई समय बांधना मेरे लिए ठीक नही होगा।

**222. [The questioners (SHRI SURESH KALMADI and SHRI KARNENDO BHATTACHARJEE were absent for answer vide pages 25—29.]*

Jai Prakash Rozgar Guarantee Yojana

*223. SHRI K. NATWAR SINGH:
DR.T. SUBBARAMI REDDY:†
WILL the Minister of RURAL DEVELOPMENT pe pleased to state:

---

† The question was actually asked on the floor of the House by Dr. T. Subbarami Reddy.